

> **1/12A BESTELREGELING LOODSEN VOOR SCHEPEN MET EEN VLAAMSE HAVEN ALS BESTEMMING**

– BaZ nr 1/16B – 2005 vervalt.

Artikel 1: Definities

In deze procedures wordt verstaan onder:

Exploitant: de kapitein maar ook de reder, charteraar, beheerder, agent of andere aangestelde van betrokken schip.

Loodsplichtig schip: een schip met bestemming een Vlaamse haven en waarvan de kapitein verplicht is gebruik te maken van de diensten van een loods.

ETA: verwachte tijd van aankomst in een beloodsingsgebied.

ETD: verwachte tijd van vertrek

Scheldevaarder: een schip vermeld in hoofdstuk I, artikel 1, punt 1 van het Herziene Scheldereglement

Niet-Scheldevaarder: een schip met bestemming een Vlaamse kusthaven.

Coördinatiecentrum: instantie tot wie de vooraankondiging wordt gericht zoals vermeld in bijlage 1 van deze procedures.

Vooraankondiging: melding van tijdstip van loodsbestelling.

Tijdstip van loodsbestelling: tijdstip waarop de loods aan boord van het schip moet zijn.

1. LOODSBESTELLING VOOR EEN INKOMEND SCHIP (ETA)

Artikel 2: De vooraankondiging

De exploitant van een schip moet zijn loodsbestelling voor één van de beloodsingsgebieden in de Scheldemond ten laatste 6 uur voor aankomst aldaar kenbaar maken.

Het in het eerste lid vermelde is van overeenkomstige toepassing op de exploitant, die onverplicht gebruik wenst te maken van de diensten van een loods.



De exploitant van een niet loodsplichtig schip die toch een loods wenst in te schepen op de rede van Vlissingen moet zijn loodsbestelling verrichten ten laatste 6 uur voor aankomst aldaar. De melding van de kapitein primeert op alle andere meldingen.

Artikel 3: Wijzigingen

De exploitant van een loodsplichtig schip waarvan de loodsbestelling voor één van de beloodsingsgebieden met meer dan 1 uur verlaat, moet ten laatste 6 uur voor het verstrijken van zijn oorspronkelijke loodsbestelling een nieuwe loodsbestelling verrichten. Het niet voldoen aan bovenvermelde kan een vertraging van maximaal 6 uur als gevolg hebben.

De exploitant van een loodsplichtig schip waarvan de loodsbestelling vervroegt, moet ten laatste 6 uur voor aankomst zijn nieuwe loodsbestelling verrichten.

Indien een vaartuig vroeger in het beloodsingsgebied aankomt dan het aangekondigde tijdstip, wordt dit vaartuig niet eerder van een loods voorzien of opgenomen in het “loodsen op afstand”-systeem dan de opgegeven tijdstip van aankomst.

Afbestellingen moeten onmiddellijk en ten laatste 6 uur voor het verstrijken van de loodsbestelling gemeld worden.

Artikel 4: Wijze van melding

1. De exploitant dient bij zijn loodsbestelling gericht aan de bevoegde instantie de volgende gegevens te vermelden:

- | | |
|---|--|
| A | Naam, roepletters en vlag van het schip. Ex-naam, ex-roepletters en ex-vlag indien gewijzigd in voorafgaande zes maanden. |
| I | Naam van de Vlaamse haven van bestemming.
Datum en ETA in tijdgroep (4+4 cijfers in UTC). Voor een loodsplichtig schip met vermelding van de plaats van inscheeping.
Voor een niet loodsplichtig schip met vermelding de wens een loods te willen inschepen J/N; en vermelding van plaats van inscheeping indien van toepassing. |
| O | De grootste diepgang in decimeters. |

P	<p>Als het een schip is, dat onderworpen is aan de bepalingen van het Reglement vervoer gevaarlijke stoffen met zeeschepen (RVGZ):</p> <ul style="list-style-type: none"> • de aanduiding van de IMDG gevarenklasse(n), genoemd in art. 1, derde lid, RVGZ; • de aanduiding general of bulk en bij benadering de totale hoeveelheid van de gevaarlijke stoffen die zich aan boord bevinden volgens het RVGZ;
T	De naam van de scheepsagent of eigenaar.
U	De Bt (Bruto Tonnage) en lengte over alles in meters, alsmede de grootste breedte van het schip in meters.
X	<p>Eventuele opmerkingen betreffende de staat van het schip, inzonderheid averij, beschadiging, bestuurbaarheid, uitrusting, slagzij, enz.... dan wel bijzonderheden betreffende bemanning of lading, dan wel meer algemene bijzonderheden.</p> <p>Indien beloodsing per helikopter gewenst, het in deze rubriek vermelden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bij slechte weersomstandigheden en loodskotter gestaakt, helibeloodsing gewenst: ja of neen. • bij normale weersomstandigheden en loodskotter niet gestaakt helibeloodsing gewenst: ja of neen.

2. De exploitant vermeldt bij de wijziging van de loodsbestelling de volgende gegevens:

A	<p>Naam, roepletters en vlag van het schip.</p> <p>Ex-naam, ex-roepletters en ex-vlag indien gewijzigd in voorafgaande zes maanden.</p>
I	<p>Naam van de Vlaamse haven van bestemming.</p> <p>Datum en ETA in tijdgroep (4+4 cijfers in UTC). Voor een loodsplichtig schip met vermelding van de plaats van inscheeping.</p> <p>Voor een niet loodsplichtig schip met vermelding de wens een loods te willen inschepen J/N; en vermelding van plaats van inscheeping indien van toepassing.</p>

Artikel 5: De bevoegde instanties

1. De vooraankondiging, wijziging of afbestelling, bedoeld in artikel 2 en 3 van deze procedures, voor schepen die langs het beloodsingsgebied "Wandelaar" komen en de rede van Vlissingen of de rede van een kusthaven via het Scheur / Wielingen willen bereiken, dienen te worden gericht aan: "Wandelaar Pilot" via het Coördinatiecentrum Gent door middel van alle moderne communicatiemiddelen zoals bijvoorbeeld interactief bestellen via de website.
2. De vooraankondiging, wijziging of afbestelling, bedoeld in artikel 2 en 3 van deze procedures, voor schepen die langs het beloodsingsgebied "Steenbank" komen of de rede van Vlissingen via het Oostgat willen bereiken, dienen te worden gericht aan: "Steenbank Pilot" via het Nederlands Loodswezen Vlissingen door middel van alle moderne communicatiemiddelen zoals bijvoorbeeld interactief bestellen via de website.
3. De kapiteins van de inkomende schepen kunnen hun loodsbestelling ook via e-mail opgeven:
Via de West (Wandelaar): orderpilot@loodswezen.be
Via de Noord (Steenbank): orderpilot@loodswezen.nl
Deze bestelling via e-mail is uitsluitend voorbehouden voor de kapiteins.

2. LOODSBESTELLING VOOR EEN UITGAAND SCHIP (ETD)

Artikel 6. Vooraankondiging

1. De exploitant van een loodsplichtig schip dat een haven, anker- of ligplaats in een Vlaamse haven (inclusief de sluisinrichtingen N.V. Zeekanaal) wil verlaten en hierbij een loods vereist, moet deze intentie kenbaar maken en zijn loodsbestelling melden als vooraankondiging aan het coördinatiecentrum binnen de opgegeven termijnen en op de wijze zoals deze regelgeving het voorschrijft.
2. Deze vermelding is van overeenkomstige toepassing op de exploi-

tant, die onverplicht gebruik wenst te maken van de diensten van een loods.

3. Afwijkingen van de loodsbestelling moeten binnen de opgegeven termijn van 12 uur gemeld worden tot uiterlijk 2 1/2 uur vóór het opgegeven tijdstip van vertrek met een aangepaste loodsbestelling.
4. Afbestellingen mogen onmiddellijk maar moeten eveneens uiterlijk 2 1/2 uur vóór het opgegeven vertrekuur gemeld worden.
5. De melding van de kapitein primeert op alle andere meldingen.

Artikel 7. De loodsbestelling

1. De vooraankondiging kan doorlopend gemeld worden, doch dient om de operationele dienstverlening te garanderen, uiterlijk 12 uur op voorhand te gebeuren. Het niet naleven van deze regel kan leiden tot vertragingen en oponthoud van het schip.
2. Indien deze vooraankondiging niet wordt gewijzigd, zoals bepaald bij afwijkingen en afbestelling, wordt deze melding automatisch aanzien als een definitieve loodsbestelling en wordt de loods rechtstreeks door het Coördinatiecentrum toegewezen aan het loodsplichtig schip.

Artikel 8. Coördinatiecentra

Vlaamse haven aan de Schelde

Het uur van vooraankondiging, de afwijkingen en afbestellingen worden gemeld aan het **Coördinatiecentrum te Antwerpen**.

1. Schepen in de haven

Het uur van vooraankondiging, zoals opgegeven door de exploitant, wordt zonder wijziging automatisch het besteluur van de loods. De uiteindelijke toewijzing loods/loodsplichtig schip gebeurt in het Coördinatiecentrum aan de hand van de definitieve sluisplanning, zoals die door de havendienst wordt opgemaakt, en door de sluisleiding wordt doorgegeven. Deze melding dient door de sluisleiding uiterlijk 2 1/2 uur op voorhand te gebeuren.



2. Schepen met anker- of ligplaatsen op de Boven- en Beneden Zeeschelde

Indien er binnen de gestelde termijn geen afwijking wordt gemeld door de exploitant, is het uur van vooraankondiging het definitieve besteluur van de loods.

3. Schepen vertrekkende van de sluisinrichtingen van de N.V. Zeekanaal

Het uur van vooraankondiging, zoals opgegeven door de exploitant, wordt zonder wijziging automatisch het besteluur van de loods. De uiteindelijke toewijzing loods/loodsplichtig schip gebeurt in het Coördinatiecentrum aan de hand van de definitieve sluisplanning opgemaakt en doorgegeven door de sluisleiding. Deze melding dient door de sluisleiding uiterlijk 2 1/2 uur op voorhand te gebeuren.

Vlaamse haven aan het kanaal van Gent naar Terneuzen

De vooraankondiging, wijziging en afbestelling worden gericht aan het Coördinatiecentrum te Gent.

Vlaamse kusthaven

De vooraankondiging, wijziging en afbestelling dienen gericht te worden aan het Coördinatiecentrum te Zeebrugge.

Artikel 9. Oponthoud en andere vergoedingen

Conform het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2002 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld en andere vergoedingen en kosten voor loodsverrichtingen in het Belgisch loodsvaarwater zullen naast het loodsgeld ook andere vergoedingen aangerekend worden zoals vermeld in hoofdstuk II van dit besluit.

Artikel 10. Wijze van melding

De aankondiging van de exacte loodsbestelling moet de volgende inlichtingen bevatten in de aangegeven volgorde:

Loodsbestelling met vermelding van: Loodsplichtig J/N

Niet loodsplichtig schip, indien de diensten van een loods gewenst zijn, de plaats van ontschepping.

Verklaringhouders: naam van de houder van verklaring.

Naam agent

Nummer agent

Naam van het schip

Lloyds nummer van het schip

Vlag van het schip

HKD nummer (indien van toepassing)

Type schip

Bruto tonnemaat

Lengte over alles

Diepgang

Bestemming

Vertrekdatum

Vertrekuur

Vertrekplaats

Wielman (indien van toepassing)

Opmerkingen (o.a. bij normale weersomstandigheden, niet gestaakte loodskotter, helibeloodsing gewenst ja of neen).



BIJLAGE 1

Coördinatiecentrum Antwerpen

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
 Dienst Afzonderlijk
 Beheer Loodswezen
 Tavernierkaai 3
 2000 Antwerpen
 Tel : +32 (0)3 222 08 65
 Tel : +32 (0)3 232 02 29
 Tel : +32 (0)3 231 89 52
 Fax : +32 (0)3 232 20 85
 GSM : +32 (0)476 58 01 49
 Website: www.loodswezen.be

Coördinatiecentrum Gent

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
 Dienst Afzonderlijk
 Beheer Loodswezen
 Motorstraat 109
 9000 Gent
 Tel.: 0032/09/250.57.11 (centrale)
 0032/09/250.57.12
 0032/09/250.57.13
 0032/09/250.57.14
 GSM: 0478/58.14.80
 Fax: 0032/09/251.63.21
 ENIGMA
 VHF: kanaal 11
 Website: www.loodswezen.be

Coördinatiecentrum Zeebrugge

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
 Dienst Afzonderlijk
 Beheer Loodswezen
 P & O gebouw/2deverdieping
 Doverlaan, 7
 8380 Zeebrugge.
 Tel.: 0032/050/55.77.00
 GSM: 0478/58.21.10
 Fax: 0032/050/55.77.44
 VHF: kanaal 09
 Website: www.loodswezen.be

Nederlands Loodswezen Vlissingen

Facilitair bedrijf
 Loodswezen bv
 Regio Scheldemonden
 Schelde Coördinatie-centrum Vlissingen
 Commandoweg 50
 4381 BH Vlissingen.
 Tel.: 0031/118/48.95.06
 Fax: 0031/118/41.23.21
 Website: www.loodswezen.nl

_(Bron: DAB Loodswezen en afd. VNA dd. 11/12/2002 en 18/10/2004)